



Program rozvoje města Rychnov u Jablonce nad Nisou



Setkání s občany 26. 10.

Co nás čeká?

- Seznámení s procesem tvorby Programu rozvoje města
- Seznámení s obsahem Programu rozvoje města
- Prostor pro náměty na doplnění
- Informace o dalším postupu
- Volné



Představení struktury dokumentu a procesu tvorby

Struktura Programu rozvoje města Rychnova u Jablonce nad Nisou

Analytická část

Charakteristika

- Území
- Obyvatelstvo
- Hospodářství
- Infrastruktura
- Vybavenost
- Životní prostředí
- Správa obce

Východiska pro návrhovou část

- Limity rozvoje města
- Problémová analýza města
- Analýza PESTLE
- Vazba na další koncepční dokumenty
- Shrnutí poznatků z šetření obyvatel
- Vyhodnocení interview
- SWOT analýza

Návrhová část

- Vize
- Pilíře rozvoje
- Cíle
- Opatření
- Aktivity

Podpora realizace

- Způsob řízení PRM
- Postup hodnocení
- Aktualizace

Zapojení aktérů

Veřejnost

Dotazníkové šetření

Interview

Připomínkování analytické části

Setkání s občany

Připomínkování návrhové části programu

Pracovní skupina

Definování silných a slabých stránek města

Určení hlavních problémů

Připomínkování analytické části programu

Připomínkování návrhové části programu

Realizační tým

Tvorba analýz, návrhů, úprava

Setkání pracovní skupiny



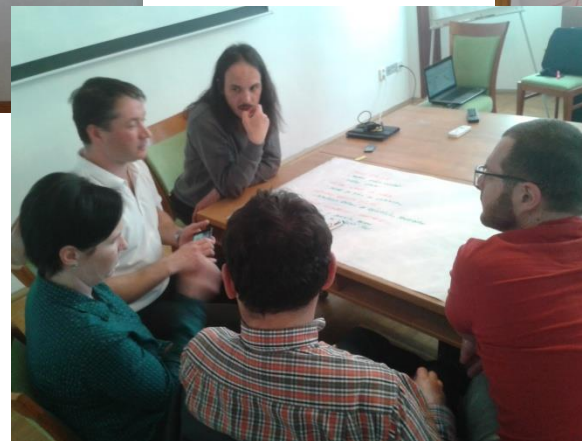
PROJEKTOVÉ ÚSTŘEDÍ MĚSTA
- PŘEDPŘÍPRAVA ÚP
- ZKOUŠENÍ ZÁKAZNÍKŮ
- ÚP
- ÚP
- ÚP



STÁVAJÍCÍ FUNKCE MĚST
Nové - RICHLE
DEŠTĚ

SLUŽBY
POKAZE STRANY MĚSTA
ČÁST OBYVATEL
PŘEŠKŮ KVALITY
OLUKY V INTRAVELÁNCI
STAVĚT
KONKRETNĚ URBANISTICKÁ VIZE
NÝ ÚP - ANALÝZA
ŘEŠENÍ "BESEDY"
KAPACITNĚNÍ
ŘEŠENÁ ČÁST DOLNÍHO RY
DCHCI/PODEZD?

ÚP
- SPOLUPRÁCE S OBLASTNÍM ÚP
KVALITY NA SLOŽENÍ ÚP
- SOCIÁLNÍ SLUŽBY (DPS, SPOLEČNOST)
- ŘEŠENÍ SLOŽENÍ ÚP



Dotazníkové šetření

- Květen 2016
- Celkem 141 vyplněných dotazníků (6,5 % oprávněných respondentů)
- 86 % spokojeno s životem ve městě
- Líbí se
 - blízkost přírody, klidný život, dopravní obslužnost
- Nelíbí se
 - nezájem lidí o rozvoj města, nedostatek pracovních příležitostí, špatné vztahy mezi lidmi
- 62 % spokojeno s péčí vedení města
- Hlavní investice do
 - rekonstrukce místních komunikací, péče o veřejnou zeleň a prostředí ve městě

Představení obsahu návrhové části

Vize města



Rychnov u Jablonce nad Nisou – zdravé, čisté městečko na hranici Českého ráje a Jizerských hor, kde je příjemné žít.

Vize města

Rychnov svým občanům nabízí příjemné prostředí pro bydlení maloměstského charakteru. Město těží ze své strategické polohy v zázemí Liberce a Jablonce nad Nisou. Občané Rychnova v těchto sousedních městech nacházejí pracovní možnosti a služby, které Rychnov při své populační velikosti nemůže obyvatelům nabídnout. Rychnov je dobře dopravně dostupný. Občané mohou do blízkých měst dojíždět individuální automobilovou dopravou, veřejnou hromadnou dopravou nebo pomocí kola po značených bezpečných cyklotrasách. Občané mají k dispozici prostorné opravené náměstí, které umožňuje odpočinek ve stínu v letních měsících. Město má revitalizovanou udržovanou městskou zeleň a uklizená veřejná prostranství. Městská teplárna je opravená a ekonomicky rentabilní. Téměř všechny domy v katastru Rychnov jsou napojeny na čistírnu odpadních vod. Městský úřad je přestěhován do nové budovy. Nová budova umožňuje bezbariérový přístup a jsou v ní umístěny i další služby pro občany. Průmyslová zóna za viaduktem má vyřešené dopravní napojení na silnici I/65 mimo centrum města a poskytuje zdroj pracovních příležitostí pro blízké okolí. Návštěvnost Rychnova se postupně zvyšuje díky zpřístupnění podzemní továrny a již tradičním pravidelně pořádaným akcím. Kulturní a sportovní akce mají k dispozici potřebné zázemí, které mohou využívat i občané při volnočasových aktivitách.

Pilíře rozvoje

- Pilíř 1: Doprava
- Pilíř 2: Vybavenost a vzhled města
- Pilíř 3: Život ve městě
- Pilíř 4: Dobrý úřad



Doprava

Město je velmi dobře napojené na silnice vyšších tříd. Hlavním problémem dopravy ve městě je špatně vyřešené napojení průmyslové zóny za viaduktem, které vede nákladní přepravu přes střed města a tím znepříjemňuje život obyvatelům v centru města. Problémem jsou také nebezpečná místa pro pěší a nevyhovující napojení cyklistické dopravy na síť cyklostezek a cyklotras. Problémem města jsou také nevhodně parkující vozidla, která vytváří překážky v provozu. Opatření v rámci pilíře směřují do všech uvedených oblastí s cílem napravit současný nevyhovující stav.

A. Doprava

- A.1 Údržba a rozvoj dopravní infrastruktury
- A.2 Rozvoj nemotorové dopravy
- A.3 Optimalizace veřejné dopravy a dopravy v klidu
- A.4 Dopravní napojení průmyslové zóny
- A.5 Zvýšení bezpečnosti dopravy

Vybavenost a vzhled města

Pilíř zahrnuje většinu investičních projektů vedoucích k zvýšení vybavenosti města a zlepšení jeho vzhledu. Ve městě je nutné upravit veřejná prostranství včetně náměstí, parků, veřejné zeleně apod. Důležité je dále rozvíjet technickou infrastrukturu města včetně odpadového hospodářství, stejně jako rozvíjet zázemí města pro kulturní a sportovní aktivity. Součástí vybavenosti města je dostupné kvalitní bydlení pro případné zájemce a kvalitní vybavení školských zařízení pro místní žáky.

B. Vybavenost a vzhled města

- B.1 Úprava veřejných prostranství
- B.2 Dobudování sítí a zařízení technické infrastruktury
- B.3 Zkvalitnění sportovní infrastruktury
- B.4 Rozvoj kulturních zařízení a obnova památek
- B.5 Zvýšení vybavenosti školských zařízení a kvality vzdělávání
- B.6 Rozvoj bydlení ve městě

Život ve městě

Pilíř seskupuje převážně neinvestiční projekty, které vedou ke zvýšení kvality života ve městě. Směřují sem opatření na podporu sportovních a kulturních akcí. Zároveň je pro klidný život občanů a s rostoucí frekvencí kulturních a sportovních akcí nutné zvýšit dohled nad veřejným pořádkem. Důležitou oblastí života ve městě jsou i kvalitní zdravotní a sociální služby, jejichž činnost je potřeba koordinovat s potřebami území.

C. Život ve městě

- C.1 Podpora kulturních a sportovních akcí
- C.2 Zkvalitnění zdravotních a sociálních služeb
- C.3 Zvýšení nabídky komerčních služeb
- C.4 Kontrola veřejného pořádku

Dobrý úřad

Pro řízení města je nutné mít zpracován kvalitní koncepční dokument, který koordinuje rozvoj s vytvořeným územním plánem. Úřad musí mít dobře zavedené procesní řízení a při finančním řízení využívat zpracovaný rozpočet a rozpočtový výhled. Rozvojové aktivity je nutné koordinovat i s širším okolím města a případně využít možné spolupráce. Samozřejmostí je v dnešní době aplikace moderních možností zvyšující efektivitu komunikace instituce – občan.

D. Dobrý úřad

- D.1 Zkvalitnění fungování úřadu
- D.2 Vnější vztahy města
- D.3 Spolupráce s občany

A. Doprava

- A.1 Údržba a rozvoj dopravní infrastruktury
- A.2 Rozvoj nemotorové dopravy
- A.3 Optimalizace veřejné dopravy a dopravy v klidu
- A.4 Dopravní napojení průmyslové zóny
- A.5 Zvýšení bezpečnosti dopravy

B. Vybavenost a vzhled města

- B.1 Úprava veřejných prostranství
- B.2 Dobudování sítí a zařízení technické infrastruktury
- B.3 Zkvalitnění sportovní infrastruktury
- B.4 Rozvoj kulturních zařízení a obnova památek
- B.5 Zvýšení vybavenosti školských zařízení a kvality vzdělávání
- B.6 Rozvoj bydlení ve městě

C. Život ve městě

- C.1 Podpora kulturních a sportovních akcí
- C.2 Zkvalitnění zdravotních a sociálních služeb
- C.3 Zvýšení nabídky komerčních služeb
- C.4 Kontrola veřejného pořádku

D. Dobrý úřad

- D.1 Zkvalitnění fungování úřadu
- D.2 Vnější vztahy města
- D.3 Spolupráce s občany

Prostor pro náměty na doplnění

Další postup

Projednání a zpracování připomínek

Finalizace Programu rozvoje města (listopad)

**Projednání Programu rozvoje zastupitelstvem města
(listopad-prosinec)**



Děkujeme za účast 😊

Ing. Bc. Roman Chmelař
Ing. Zdeněk Šilhan
Email: garep@garep.cz

